

REVISION							
LETTER	DFTSMAN	DATE	DESCRIPTION			APPROVED	DATE
A	TAH	9/27/92	ADDED SECTION E-E TO SHT 2 & ADDED SHT 6 TO SHOW SECTION E-E			PAS	9/27/92
B	TAH	10/27/93	REMOVED -001I PLUG FROM NOTE 2				
C	TAH	11/9/93	GENERAL UPDATE & ADDED NOTE 6 & ADDED -001I NOSE PLUG TO NOTE 3 & SHT 2, REVISED NOTE 1 & 2.				
D	DNN	6/10/05	INCORP. E.O. D-1: REVISED SECTION A-A; REDRAWN TO SHOW FWD & AFT END CAP INSTALLATIONS & CHANGED DESCRIPTION FROM CLOSURE INSTL. TO END CAP INSTL. MINOR CHANGE - FAR 21.95				

- 6

BEFORE FINAL WAX COAT ADD TANK SERIAL No. TO INSIDE SURFACE OF TANK SHELL USING INDELIBLE INK.Ⓢ
- 5

HOLE LOCATION TO BE OBTAINED FROM TEMPLATE 41202-202-081-001B/002B
- 4

OBTAIN CONTOURS FROM MASTER PATTERN No. 41228-202-040-002A M.P. FABRICATE USING TOOLING & PLUGS
41202-202-040-002M UPPER FLANGE
-002N LOWER FLANGE
-002S FWD END CAP
-002T AFT END CAP
-002I NOSE PLUG
-002V FWD CLOSURE FLANGE
-002R AFT CLOSURE FLANGE
-002L VENT VALVE
-002K SUMP PLUG
-002J SUMP PLUG BASE
-002U FWD END CAP LOWER PLUG
- 3

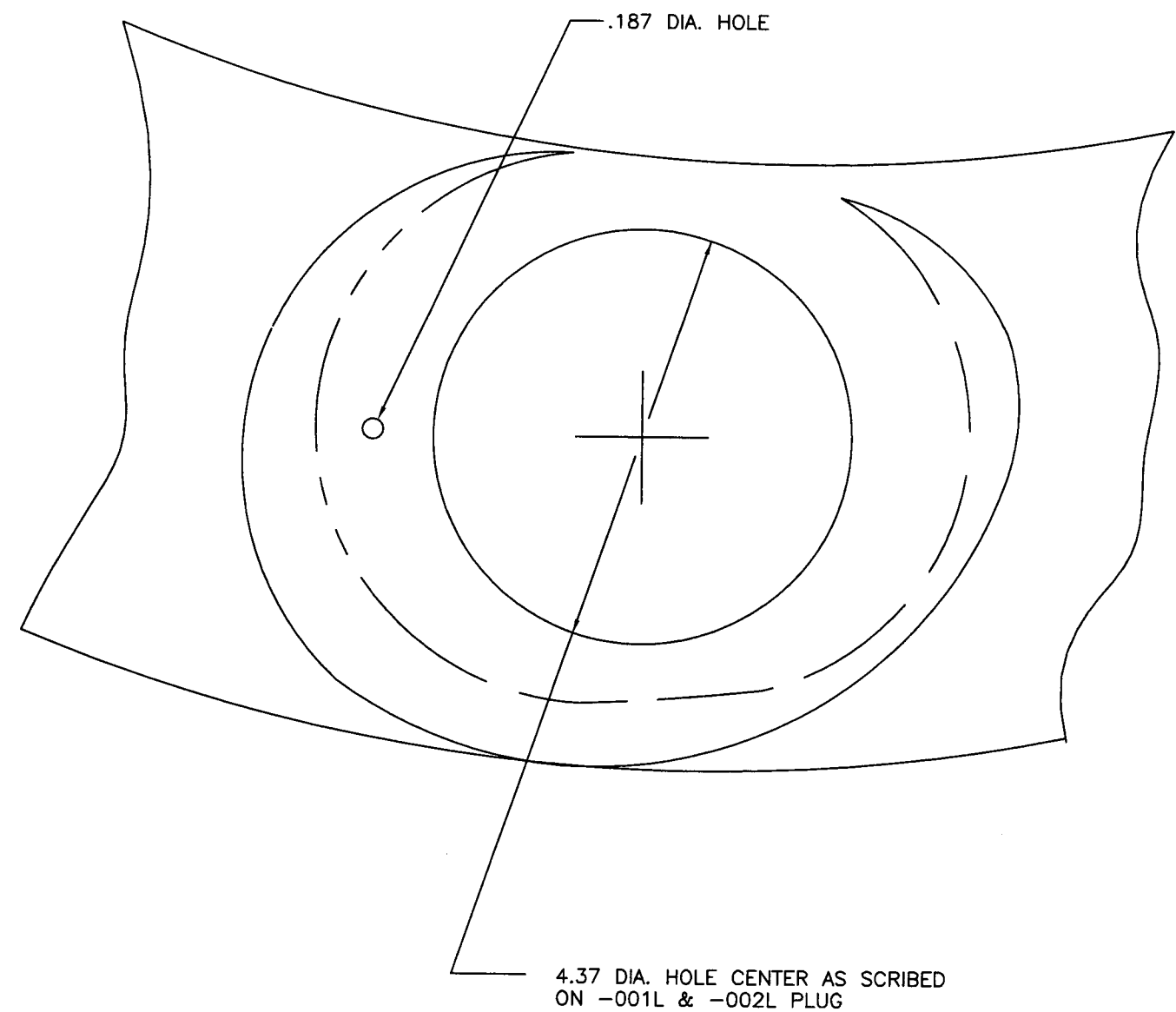
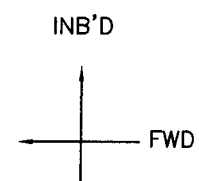
OBTAIN CONTOURS FROM MASTER PATTERN No. 41228-202-040-001A M.P. FABRICATE USING TOOLING & PLUGS
41202-202-040-001M UPPER FLANGE
-001N LOWER FLANGE
-001S FWD END CAP
-001T AFT END CAP
-001V FWD CLOSURE FLANGE
-001R AFT CLOSURE FLANGE
-001L VENT VALVE
-001K SUMP PLUG
-001J SUMP PLUG BASE
-001I NOSE PLUG
-001U FWD END CAP LOWER PLUG
- 2

AREA "A" DEFINES THE ADDITIONAL LAYER OF KEVLAR MAT & 3/4 oz CHOPPED STRAND MAT. LAYUP REF. PROCESS SPECIFICATION 1000 REV. C STEPS 13 & 14.Ⓢ
- 1

FABRICATE IN ACCORDANCE WITH ERA PROCESS SPECIFICATION No. ERA-1000 REVISION C OR LATER.Ⓢ

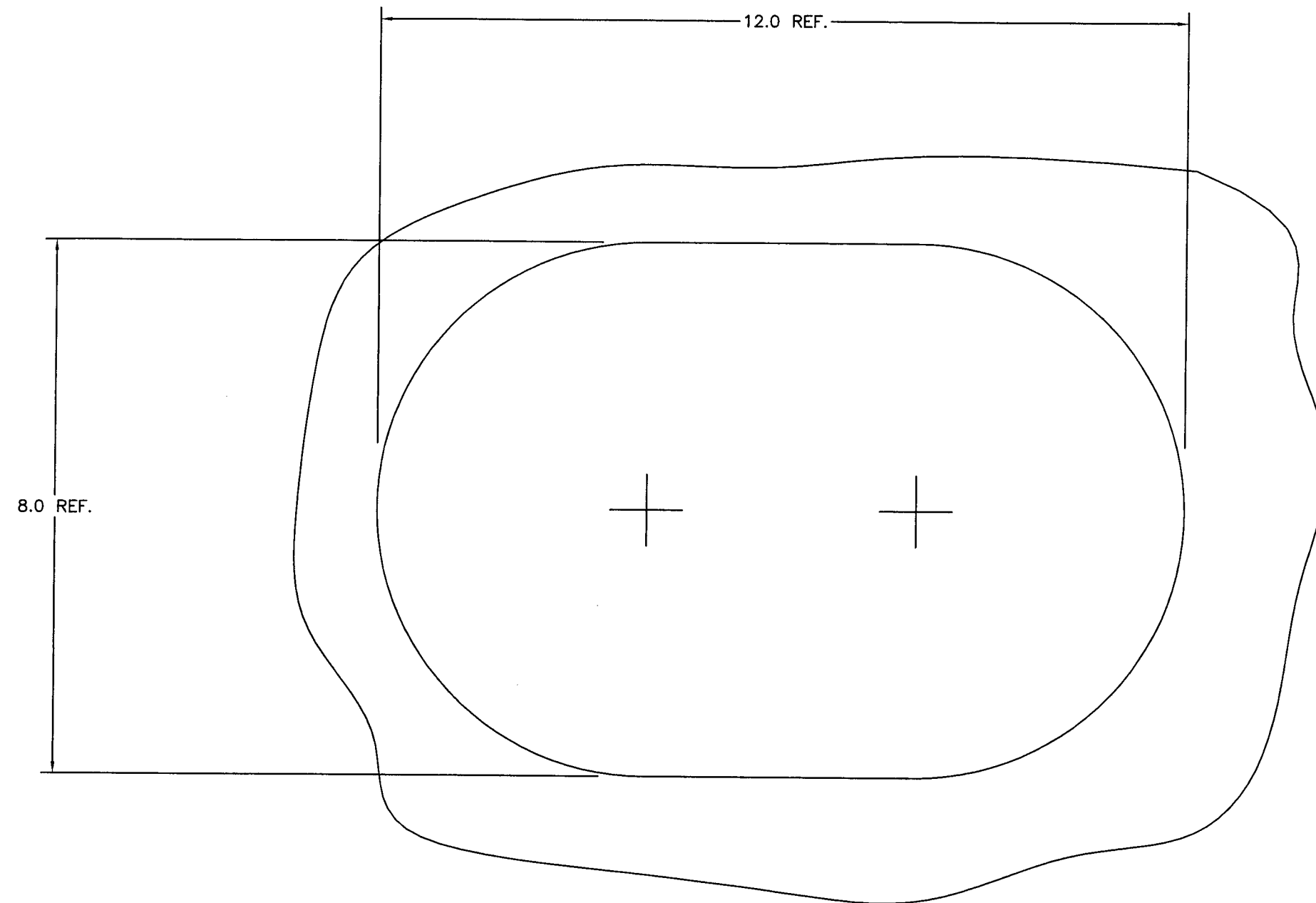
NOTES:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



DETAIL C SHT. 2
VIEW LOOKING DOWN AT VENT CAVITY

PROPRIETARY RIGHTS NOTICE THESE DATA ARE PROPRIETARY TO ERA AVIATION, INC. DISCLOSURE, REPRODUCTION, OR USE OF THESE DATA FOR ANY PURPOSE IS FORBIDDEN WITHOUT WRITTEN AUTHORIZATION FROM ERA AVIATION, INC. THE FOREGOING DOES NOT APPLY TO VENDOR PARTS.	Era Helicopters LLC		
	TITLE PRIMARY SHELL	SIZE C	DWG. NO. 41228-202-080 SHT 3 OF 6
			REV. D



DETAIL - D SHT. 2

VIEW LOOKING UP AT FUEL RETURN
CUTOUT IN PRIMARY SHELL TYP.
FOR CROSS FEED & TRANSFER PUMP
LOC. CENTER LINE SCRIBED ON LOWER
FLANGE MOLD -001N/-002N & SUMP
PLUG -001K/-002K

PROPRIETARY RIGHTS NOTICE
THESE DATA ARE PROPRIETARY TO ERA AVIATION, INC.
DISCLOSURE, REPRODUCTION, OR USE OF THESE DATA
FOR ANY PURPOSE IS FORBIDDEN WITHOUT WRITTEN
AUTHORIZATION FROM ERA AVIATION, INC. THE FORE-
GOING DOES NOT APPLY TO VENDOR PARTS.

Era Helicopters LLC

TITLE

PRIMARY SHELL

SIZE

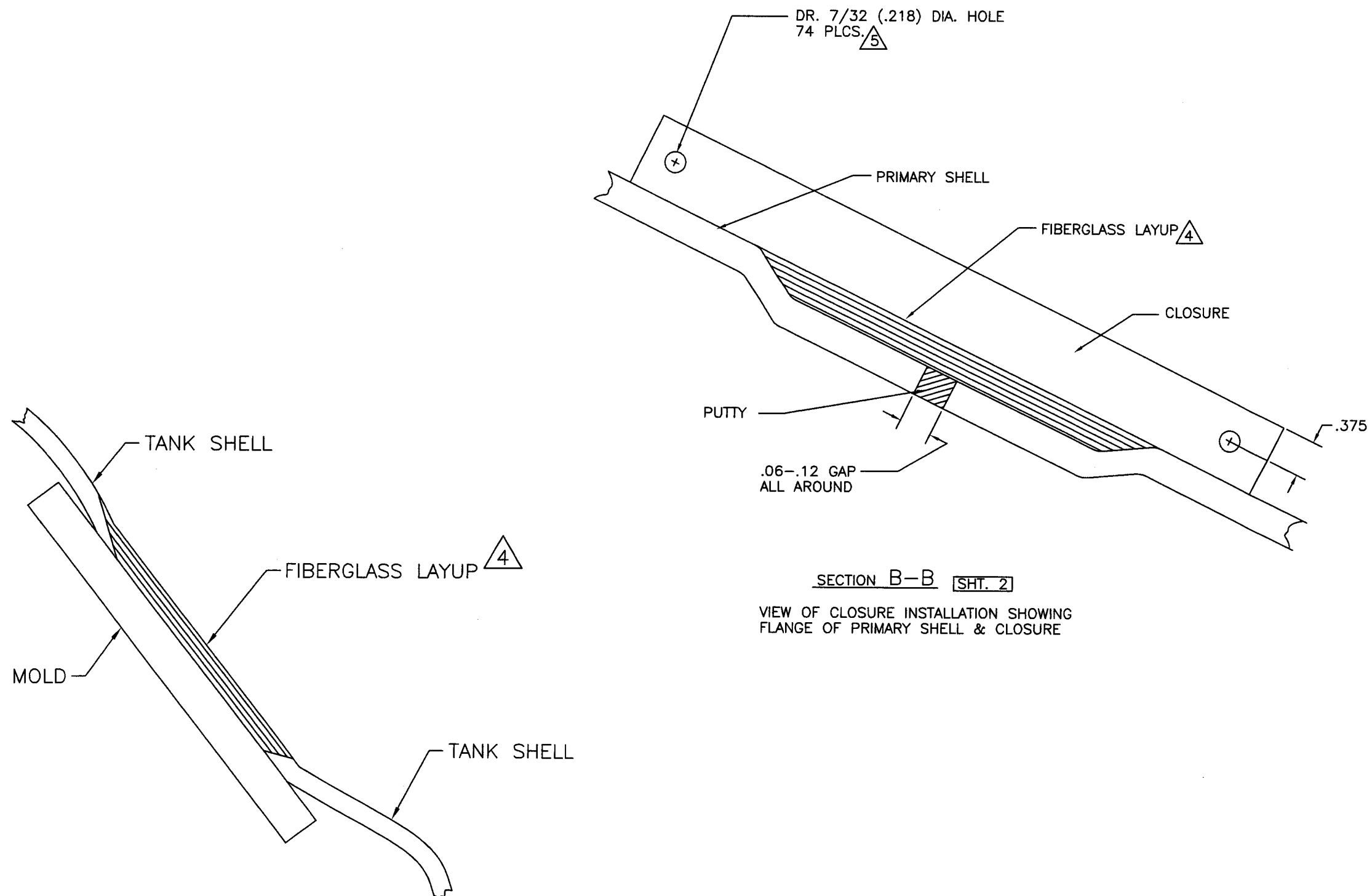
C

DWG. NO.

41228-202-080
SHT 4 OF 6

REV.

D



SECTION B-B [SHT. 2]

VIEW OF CLOSURE INSTALLATION SHOWING
FLANGE OF PRIMARY SHELL & CLOSURE

SECTION A-A [SHT. 2]
CLOSURE INSTALLATION TYP.

PROPRIETARY RIGHTS NOTICE
THESE DATA ARE PROPRIETARY TO ERA AVIATION, INC.
DISCLOSURE, REPRODUCTION, OR USE OF THESE DATA
FOR ANY PURPOSE IS FORBIDDEN WITHOUT WRITTEN
AUTHORIZATION FROM ERA AVIATION, INC. THE FORE-
GOING DOES NOT APPLY TO VENDOR PARTS.

Era Helicopters LLC

TITLE

PRIMARY SHELL

SIZE

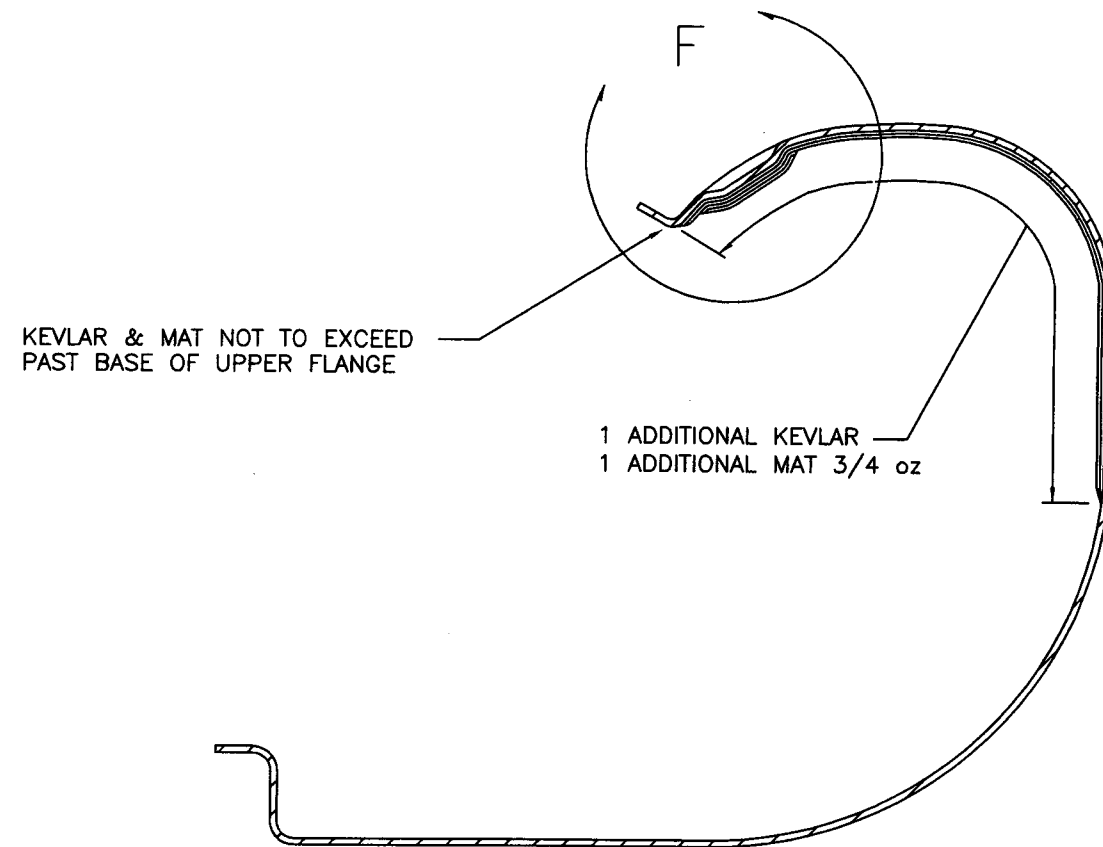
C

DWG. NO.

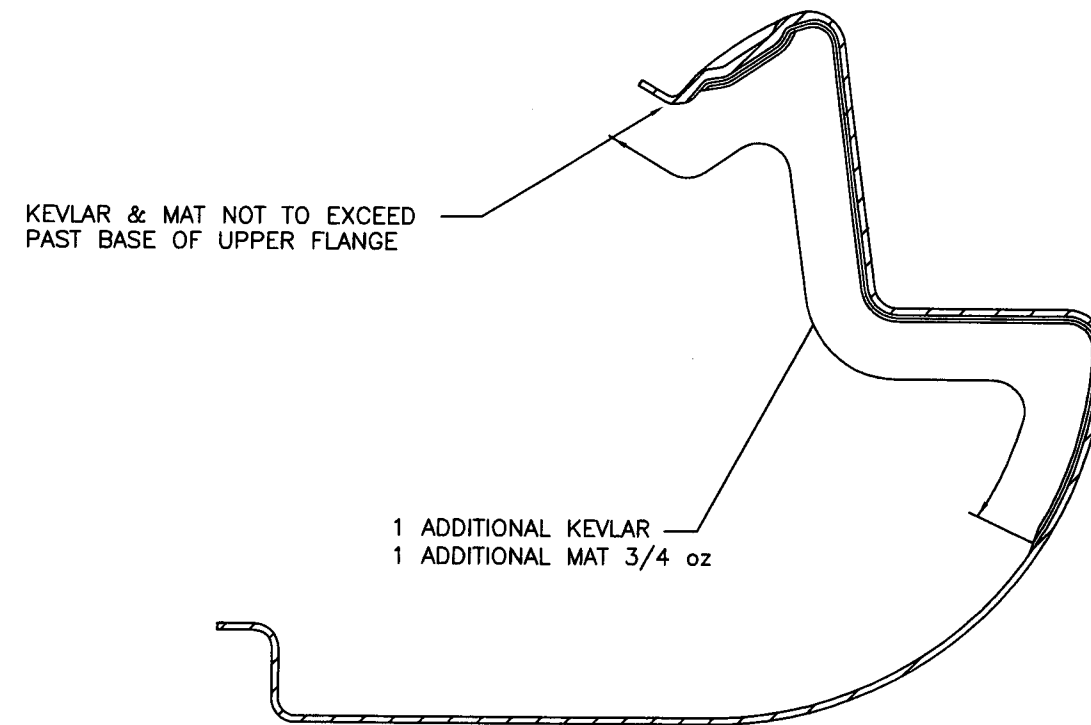
41228-202-080
SHT 5 OF 6

REV.

D



SECTION E-E



SECTION G-G ©

PROPRIETARY RIGHTS NOTICE
THESE DATA ARE PROPRIETARY TO ERA AVIATION, INC.
DISCLOSURE, REPRODUCTION, OR USE OF THESE DATA
FOR ANY PURPOSE IS FORBIDDEN WITHOUT WRITTEN
AUTHORIZATION FROM ERA AVIATION, INC. THE FORE-
GOING DOES NOT APPLY TO VENDOR PARTS.

Era Helicopters LLC

TITLE

PRIMARY SHELL

SIZE

C

DWG. NO.

41228-202-080
SHT 6 OF 6

REV.

D